

ELEMENTI DI RISPOSTA ALL'INTERROGAZIONE N. 828
(primo firmatario Consigliere Mino Tarocco)

Per migliorare il livello di servizio della SP20 del Colle di Tenda e risolvere le criticità relative alla viabilità di attraversamento del concentrico di Racconigi sulla direttrice della SP 30, la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo, ARES Piemonte ed il Comune di Racconigi hanno sottoscritto un Accordo di Programma in data 15.12.2003 che prevede appunto la realizzazione, mediante una nuova infrastruttura, del raccordo della SP 20 con la SP 30 per Casalgrasso per un importo di € 2.230.000,00

In data 15.10.2004 è stata sottoscritta la Convenzione attuativa dell'Accordo, con la quale le parti hanno definito gli aspetti operativi, i tempi di attuazione e le competenze patrimoniali.

In seguito alla sottoscrizione ARES Piemonte ha redatto il progetto definitivo dell'intervento dal quale è emerso un importo molto superiore a quello previsto nella convenzione e pari ad € 5.570.000. La Provincia di Cuneo si è resa disponibile ad assumere direttamente in carico la progettazione e la realizzazione delle opere ed ha aggiornato il progetto, modificando, tra l'altro, la sezione stradale da tipo C1 a C2 e riducendo la velocità di progetto. L'importo per l'intervento, a seguito di tale aggiornamento progettuale, è pertanto di € 3.500.000. Per avere la necessaria copertura finanziaria è stato necessario perciò integrare le risorse previste dall'A.d.P. di € 1.416.364,63 ed è stata quindi sottoscritta in data 07.09.2007 la modifica all'Accordo (approvato con D.P.G.R. n. 56 del 25.09.2007).

A seguito della modifica dell'Accordo la Provincia ha aggiornato il progetto preliminare e lo ha approvato con D.G.P. n. 322 del 11.08.2008 e nell'anno 2009 ha proceduto alla stesura del progetto definitivo. La Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo si è conclusa con Determinazione n. 6407 del 24.09.2010.

Poiché l'Accordo è scaduto in data 31.12.2010 la Provincia ha chiesto una proroga di ulteriori tre anni per l'attuazione dell'Accordo. Tale proroga è stata autorizzata da parte della Regione con D.G.R. n. 10-2626 del 26.09.2011 ed in data 27.12.2011 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo alla Modifica dell'Accordo di programma, repertoriato al n. 16569 in data 04.01.2012

Con D.P.C.M. n. 33 del 23.05.2012 è stato adottato l'Atto aggiuntivo all'Adp in oggetto.

E' stato liquidato alla Provincia di Cuneo l'intero importo del contributo = € 3.346.364,63.

La Provincia di Cuneo con nota in data 01/06/2012 prot. 0051296 ha comunicato di aver ultimato le procedure di esproprio, mentre risultano sospese le procedure di appalto dei lavori a causa dei problemi legati al patto di stabilità.

In data 16 ottobre p.v. è stato convocato (con nota prot. 5745/DB12.03 del 26/09/2012) il Tavolo tecnico previsto dall'Accordo di Programma per la verifica del rispetto degli impegni assunti dalle parti e l'aggiornamento della situazione.

Torino, li 9 ottobre 2012

L'estensore: Ing. Monica AMADORI

Il Responsabile Settore Viabilità e Sicurezza stradale: Ing. Giuseppe IACOPINO

Il Responsabile Direzione Trasporti : Ing. Aldo MANTO